

Przedmiar robót

Przedmiar robót				
Lp.	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka nazwa ilość	
CPV 45000000-7 Roboty budowlane				
x	D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	x	x
1		Koszty dostosowania do wymagań ogólnych i warunków umowy	rycz.	1,00
2		Koszt opracowania, wdrożenia, utrzymania i likwidacji czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót	m-c	10,00
x	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8	x	x
x	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x
3		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym	km	1,20
4		Wznowienie granic wraz ze stabilizacją punktów słupkami PD	rycz.	1,00
x	D.01.02.01	Usunięcie drzew lub krzewów	x	x
5		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy do 40cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny oraz zasypaniem dołów po usuniętych pniach	szt.	20,00
6		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy 41-50 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny oraz zasypaniem dołów po usuniętych pniach	szt.	26,00
7		Mechaniczne ścinanie drzew o średnicy powyżej 50 cm wraz z karczowaniem pni oraz wywiezienie dłużyc, gałęzi i karpiny oraz zasypaniem dołów po usuniętych pniach	szt.	2,00
8		Karczowanie pni wraz z zasypaniem dołów po usuniętych pniach	szt.	22,00
9		Karczowanie krzaków i poszycia	ha	0,10
x	D.01.02.02	Usunięcie warstwy gleby (humusu)	x	x
10		Usunięcie , grubość średnia 25cm, warstwy ziemi urodzajnej wraz z darnią - humus do ponownego wbudpwania	m2	13 479,00
x		Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne CPV 45110000-8	x	x
x	D-01.02.04	Rozbiórka elementów dróg, ogrodzeń i przepustów	x	x
11		Mechaniczne rozebranie poboczy wzdłuż drogi krajowej	m2	1 473,00
12		Mechaniczna rozbiórka konstrukcji nawierzchni drogi DW 192:	m2	407,00
		6cm - Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej		
		2,5cm - Warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej		
		8,5cm - Warstwa z mieszanki mineralno-smołowej		
		23cm - Podbudowa z kruszywa		
13		Mechaniczna rozbiórka konstrukcji nawierzchni drogi DP1327F	m2	398,00
		4cm - Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-smołowej		
		4cm - Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-smołowej		
		7cm - Podbudowa z kruszywa		
		13cm - Warstwa z kamienia polnego		
14		Mechaniczne rozbranie konstrukcji krawędzi szer. Min. 50cm (obie strony) drogi DK 24	m2	682,00
		4,5-5 cm - Warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej		
		13,5-17 cm - Warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej		
		10-15 cm - Warstwa z kruszywa luźnego 4/45		
		10-12 cm - Warstwa z kamienia polnego		
15		Mechaniczne rozbranie konstrukcji zatok autobusowych (obie strony) drogi DK 24	m2	312,00
		4,5-5 cm - Warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej		
		13,5-17 cm - Warstwa z mieszanki mineralno-asfaltowej		
		10-15 cm - Warstwa z kruszywa luźnego 4/45		
16		Mechaniczne rozbranie nawierzchni pod ławę betonową krawężnika szerokość ok. 60cm obustronne cięcie krawędzi oraz rozbiórka konstrukcji	m2	367,20
		szerokość około 60cm długość łączna 612m		
17		Rozbiórka krawężników betonowych	m	134,00

Przedmiar robót

18		Rozbiórka obrzeży	m	43,00
19		Rozbiórka ścieków skarpowych	m	9,50
20		Rozbiórka pewronu z bet. elementów drobnowymiarowych	m2	53,00
21		Rozebranie słupków do znaków drogowych	szt.	4,00
22		Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	4,00
23		Rozebranie barier ochronnych stalowych	m	193,00
24		Demontaż słupków prowadzących z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	szt.	18,00
25		Znaki pionowe do PRZESTAWIENIA (demontaż plus montaż) w nowe miejsce wraz ze słupkiem	szt.	15,00
x	D.01.03.02	Przebudowa napowietrznych i kablowych linii elektroenergetycznych	x	x
26		Ręczne wykopanie rowów dla kabli o głęb. do 1,0 m szer.dna do 0.4 w gruncie kat. III w celu wykonania poprzecznych przekopów kontrolnych dla lokalizacji innych urządzeń podziemnych	m	600,00
27		Ręczne zasypywanie rowów dla kabli o głęb. do 1,0 m szer.dna do 0.4 w gruncie kat. III	m	600,00
28		Ułożenie nowego kabla nn 0,4kV NAY2Y 4*150mm	m	360,00
29		Wykonanie przepustu kablowego HDPE grubościennie	m	10,00
30		Ułożenie nowego kabla nn 0,4kV NAYY 4*35mm	m	240,00
31		Montaż szafy kablowej 4 polowej	szt	1,00
32		Demontaż i ponowny montaż złącza ZKP	szt	1,00
33		Demontaż słupów napowietrznej linii ŻN 10m i utylizacja	szt	8,00
34		Montaż złącza ZK2x-2P	szt	1,00
35		Montaż słupa o żerdzi wirowanej E o wysokości 10m z odejściem kablowym	szt.	1,00
36		Montaż szafy SK4	szt.	1,00
x	D.01.03.04	Przebudowa linii telekomunikacyjnych	x	x
37		Przesunięcie rurociągu kablowego 1-otworowego	m	112,00
38		Układanie kabla w rowie kablowym	m	115,00
39		Przesunięcie kabla ziemnego miedzianego	m	131,00
40		Budowa rur ochronnych	m	76,00
41		Uszczelnianie końców rur ochronnych	szt.	14,00
42		Obniżenie rurociągu kablowego	m	150,00
43		Wykonanie kanału technologicznego KTu1	m	756,00
44		Wykonanie kanału technologicznego KTp1	m	45,00
45		Studnie SKR z logo GDDKiA	szt.	9,00
x	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x
x	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.	x	x
46		Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat I-V z wywozem	m ³	3 004,00
x	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	*	*
47		Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat I-V materiał z dowozu	m ³	1 640,00
CPV 45200000-9				
ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ				
x	D-04.00.00	PODBUDOWY CPV 45233000-9	x	x
x	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża	x	x
48		Koryto wykonywane na chodniku, średnia głębokość 10 cm ; [chodniki, miejsca pod wiaty)	m ²	406,00
		chodniki =170+8+53+151		
		miejsca pod wiaty =12+12		
49		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - poszerzenie jezdni DK24; jezdni DW 190; jezdni DP1327F	m ²	5 795,00
		poszerzenie strona L = 809		
		poszerzenie strona P = 3743		
		DW 190 = 567		
		DP 1327F=676		
50		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - wyspy dzielące	m ²	1 803,00
		DK 24 = 739+932		
		DW 190 =78		

Przedmiar robót

		DP 1327F=54		
51		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zatoki autobusowe	m ²	230,00
52		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodnik,	m ²	406,00
53		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zjazdu	m ²	250,00
x	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego	x	x
54		Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązananej 0/31.5 z kruszywem C90/3, warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm nawierzchnie jezdni	m ²	5 795,00
55		Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązananej 0/31.5 z kruszywem C90/3, warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm wyspy dzielące	m ²	1 803,00
56		Wyrównanie podbudowy mieszanki niezwiązananej 0/31.5 z kruszywem C90/3 warstwa o grub. po zagęszczeniu 20 cm zjazdu	m ²	250,00
x	D-04.05.01	Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem	x	x
57		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm jezdni	m ²	5 795,00
58		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm zatoki autobusowe	m ²	230,00
59		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C5/6, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm zatoki autobusowe	m ²	230,00
60		Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C8/10, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm zatoki autobusowe	m ²	230,00
x	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	*	
61	D-04.03.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego beton asfaltowy gr. 12cm - DK24	m ²	4 552,00
x	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9	x	x
x	D-05.03.05a	Nawierzchnie z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza	x	x
62	D-04.03.01	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr 8cm - jezdnie DK24, DP1327F, DW190	m ²	9 459,00
		DK24 - 8226		
		DW190 - 568		
		DP1327F - 665		
		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr 5cm - zjazdu	m ²	250,00
63		Wykonanie warstwy wyrównawczo-wzmacniającej z betonu asfaltowego AC 16W - jezdni DK24	Mg	762,00
x	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych	x	x
64		Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem urobku, grubość warstwy średnio 5 cm, - istn. jezdni DK24	m ²	5 914,00
x	D-05.03.13	Nawierzchnia z SMA - w-wa ścieralna	x	x
65	D-04.03.01	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - jezdnie DK24, DP1327F, DW190	m ²	9 459,00
		DK24 - 8226		
		DW190 - 568		
		DP1327F - 665		
66		Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - TYLKO ścieralna DK 24 odcinki przejściowe 2x75	m ²	150,00
67		Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm - zjazdu	m ²	250,00
x	D-05.03.23	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	x	x
68		Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3 cm (wyspy); kolor czerwony	m ²	1 803,00
69		Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3 cm (chodnik, miejsce pod wiatę) kolor szary oraz żółty ostrzegawczy	m ²	406,00
70		Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 3 cm (zatoki autobusowe) kolor szary	m ²	230,00
x	D-05.03.26	Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu	x	x
71		Ułożenie siatki z kompozytu przeciwspekaniowego z przymocowaniem do podłoża; [(38177-37378)*2*2]	m ²	3 196,00
x	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45454100-5	x	x

Przedmiar robót

x	D-06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	x	x
72		Humusowanie materiałem z odkładu warstwą o grub. 15 cm i obsianie trawą (rowy, pobocza chodnika, skarpy nasypu i skarpy wykopu, pas zieleni pomiędzy chodnikiem a rowem, muldy chłonne)	m ²	7 073,00
		muldy: 261+784+124+54+69		
		rowy: 112+81+1229+615+387+31+1107+319		
		skarpy: 474+382+197+399		
		pasy zieleni: 163+41+119+125		
73		Umocnienie dna rowów brukiem gr. 16 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr.10cm	m ²	12,50
		wylot 2szt. x(2,5*1,3)		
		row umocniony - ściek 0,5*12		
74		Umocnienie skarp brukiem o gr. 16 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr.10cm	m ²	2,00
x	D-04.04.02	Pobocza umocnione	x	x
75		Umocnienie poboczy gruntowych warstwą C90/3 gr. 25 cm na całej szerokości poboczy	m ²	2 995,75
x	D- 07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 34992200-9	x	x
x	D-07.01.01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe	x	x
76		DK24	m2	1406,685
		„linia pojedyncza przerywana - wydzielająca”	m	230
		„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	m	45
		„linia pojedyncza ciągła - szeroka”	m	53
		„linia podwójna ciągła”	m	197
		„linia ostrzegawcza”	m	200
		„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	m	122
		„linia krawędziowa - ciągła szeroka”	m	3307
		„Linia krawędziowa przerywana wąska „	m	28
		„linia krawędziowa - ciągła wąska”	m	411
		„strzałka kierunkowa w lewo”	szt.	14
		„strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo”	szt.	14
		„powierzchnia wyłączona z ruchu (liniowanie wąskie)”	m ²	347
		„przejście dla pieszych”	m ²	22
		„linia warunkowego zatrzymania:	m	11
77		DP1327F		139,845
		„linia podwójna ciągła”	m	17
		„linia ostrzegawcza”	m	50
		„linia krawędziowa - ciągła szeroka”	m	134
		„linia krawędziowa - ciągła wąska”	m	87
		„linia bezwzględnego zatrzymania – stop”	m	16
		„powierzchnia wyłączona z ruchu (liniowanie wąskie)”	m ²	62
		„przejście dla pieszych”	m ²	16
		„linia warunkowego zatrzymania:	m	7
		„linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”	m	3
		„Linia krawędziowa przerywana wąska”	m	3
78		DW190		127,96
		„linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”	m	8
		„linia podwójna ciągła”	m	60
		„linia krawędziowa - przerywana szeroka”	m	6
		„linia krawędziowa - ciągła szeroka”	m	164
		„Linia krawędziowa przerywana wąska „	m	6
		„linia krawędziowa - ciągła wąska”	m	43
		„linia bezwzględnego zatrzymania - stop”	m	16
		„powierzchnia wyłączona z ruchu (liniowanie wąskie)”	m ²	59
x	D-07.02.01	Oznakowanie pionowe	x	x
79		„zakaz wyprzedzania”	szt.	2
80		„ograniczenie prędkości”	szt.	2
81		„nakaz jazdy z prawej strony znaku”	szt.	8
82		„kierunki na pasach ruchu”	szt.	2
83		„drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” plus konstrukcja mocująca - E1	szt.	2,00

Przedmiar robót

84		„drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni” plus konstrukcja mocująca - E2a	szt.	2,00
85		„znaki miejscowości - E13	szt.	3,00
86		„przejście dla pieszych” (2szt. - znaki nad przejściem ujęte w Oświetleniu)	szt.	5
87		„słupek prowadzący”	szt.	14
88		„słupek prowadzący” barierowy	szt.	2
89		„element odblaskowy prowadzący” U1c	szt.	7
90		„numer drogi na słupku prowadzącym”	szt.	2
91		„słupek przeszkodowy” U5a	szt.	8
92		„znak kilometrowy na słupku prowadzącym”	szt.	16
93		„znak hektometrowy na słupku prowadzącym”	szt.	16
94		Słupki z rur stalowych	szt.	28
95		Gniazda mocujące ułatwiające szybki demontaż	szt.	6
96		PEO - odbłyśniki wielokierunkowe 360° kolor biały	szt.	68,00
x	D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe	x	x
97		„bariera drogowa stalowa”	m	256,00
x	D-07.07.01	Oświetlenie dróg	x	x
98		Ułożenie kabla 1 kV czterożyłowego o izolacji i powłoce polwinitowej kV YAKY 4 x 35 mm ²	m	2640
99		Montaż słupa o wysokości 12 m bierne bezpieczeństwo konstrukcji typu 70LE1	szt.	44
100		Montaż wysięgnika kątownego pojedynczego o długości 0,5 m	szt.	39
101		Montaż słupa o wysokości 6m bierne bezpieczeństwo konstrukcji typu 70LE1	szt.	5
102		Montaż słupa wysięgnikowego o długości ramienia 8m ze znakiem D6 i sygnalizatorem S1 nadającym sygnał ostrzegawczy	szt.	2
103		Montaż opraw oświetleniowych LED P=200W	szt.	39
104		Montaż opraw oświetleniowych LED P=106W	szt.	5
105		Montaż rur ochronnych typu HDPE D110	m	152
106		Montaż szafki oświetleniowej	szt.	1
107		Mocowanie oznaczników na kablach	szt.	72
108		Ułożenie folii z PCV niebieskiej o szerokości 0,5 m	m	2592
109		Ułożenie bednarki w rowie kablowym Fe/Zn 25*4mm z podłączeniem do słupów oświetleniowych	m	2640
x	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC - CPV 45233000-0	x	x
x	D-08.01.02	Krawężniki betonowe	x	x
110		Ustawienie krawężników bet. 20x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm, (zatoki autobusowe)	m	40,00
111		Ustawienie krawężników bet. 20x30 cm (wtopiny) na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm, (obramowanie zatoki autobusowe)	m	84,00
112		Ustawienie krawężników bet. 15x25 cm (wtopiny) na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm, (połączenie zatoki autobusowe i DK24)		124,00
113		Ustawienie krawężników bet. Wysepkowych na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm 30x25x75		1 131,00
		wyspy DK: 497+566-8		
		wyspa DW: 50 - 8		
		wypsa DP:42 - 8		
114		Ściek uliczny prefabrykowany betonowy na ławie betonowej	m	48,00
115		Ustawienie płyt bet. Wysepkowych na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o grub. 5 cm 30x10x30 (przejścia wyspy) 3*8m	m	24,00
116		Ustawienie krawężników bet. 15x22 cm (najazdowych) na ławie betonowej C12/15 z oporem i podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm, (przejścia chodnik);	m	24,00
x	D-08.03.01	Obrzeża betonowe	x	x
117		Ustawienie obrzeży bet. 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem	m	425,00
x		INNE ROBOTY DROGOWE - CPV 45233000-0	x	x
x		Rury osłonowe infrastruktura PERN S.A.	x	x
118		Likwidacja kolizji	rycz.	1,00

Przedmiar robót

	UWAGA:			
		Zestawione ilości przedmiarowe reprezentują wartość powierzchni/długości w planie Wykonawca robót powinien uwzględnić dodatek z uwagi na technologię i układ warstw w konstrukcji.		